

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้ทราบตลอดการดำเนินงานโครงการ แนวคิดในการดำเนินงานโครงการจะให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดการดำเนินงาน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีโอกาสรับทราบข้อมูล แสดงความคิดเห็น และรวบรวมข้อเสนอแนะต่าง ๆ มาประกอบการตัดสินใจในการออกแบบ เพื่อลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและทางสังคมที่อาจเกิดขึ้นให้น้อยที่สุด ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนมีรายละเอียดดังนี้



ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1/814 ซอยอินทพร หมู่ 17 ถนนพหลโยธิน ตำบลจตุรพักตรพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 43000
โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566
ติดต่อ : นายพิสิฐ สุวรรณเวช (วิศวกรโครงการ)
นางสาวนพพร ภูระพอง (วิศวกรและผู้บริหารสถานประกอบการ)



บริษัท ดีเคอี คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยะมหาราชาลัย ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2619 9931 โทรสาร : 0 2619 9932
ติดต่อ : นายจันทวัฒน์ เจริญศรีศิริพงษ์ (วิศวกรโครงการ)



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4 แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2101 6501
ติดต่อ : นายวรากร สกานพูน (วิศวกรจราจร)



บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 125 อาคารเดอะบิเลนซ์ ชั้น 3 ถนนคลองลำเจียก แขวงบวรนิเวศ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9627
ติดต่อ : นางสาวศรินทิพย์ คำดี (วิศวกรโครงการ)



บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 215/15 ถนนรัชดาภิเษก ซอยเฉลิมสุข แขวงจันทรเกษม เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 0 2007 7313
ติดต่อ : นางสาวพลาภาณี จันทพิศ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินฮอน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.เขาคินฮอน - บ.ลาดตะเคียน



เว็บไซต์โครงการ :
www.hwy304khakhinon.com
-lattakhian.com



เฟซบุ๊กโครงการ :
ทล304 เขาคินฮอน
-ลาดตะเคียน



Line Official :
ทล304
เขาคินฮอนตอน 1



เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่
กันยายน 2567 **1**

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 304 เป็นเส้นทางหลักที่สำคัญ (Road Hierarchy Link 1) ในการเดินทางคมนาคมขนส่งระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และภาคตะวันออก กับ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งเชื่อมต่อไปยังด่านชายแดนประเทศลาวที่สำคัญของประเทศไทย โดยเฉพาะช่วง อ.พนมสารคาม - อ.กบินทร์บุรี ที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น โดยเฉพาะรถบรรทุกหนัก อีกทั้งตามแนวเส้นทางช่วงดังกล่าว ยังมีนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ และชุมชนเมืองขนานตามแนวเส้นทาง ส่งผลกระทบต่อการจราจรอย่างมาก จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการพัฒนาแก้ไขปัญหาการจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวง ยกระดับมาตรฐานทางหลวงสายหลักในด้านอำนวยความสะดวกในการเดินทาง (Mobility) และการควบคุมการเข้าออก (Control Access) เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง (Safety)

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาระบบการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินฮอน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.เขาคินฮอน - บ.ลาดตะเคียน
- เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จากการพัฒนาโครงการ
- เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการ และรับฟังความคิดเห็น-ข้อเสนอแนะ

ประโยชน์ของโครงการ

- สามารถแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง กม. 126+416.000 ถึง กม. 147+425.000 มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
- เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และสร้างความปลอดภัย ทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ลดผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อมในแนวสายทาง

ขอบเขตการศึกษา

ดำเนินการศึกษาข้อมูลต่าง ๆ รวบรวมและประมวลผลข้อมูลพื้นฐานเพื่อนำเสนอหลักการวิธีปรับปรุงและแก้ไขปัญหาระบบการจราจร กำหนดแนวทางและวิธีการที่เหมาะสมสำหรับการออกแบบรายละเอียด โดยสรุปดังนี้

- ทบทวนการศึกษาที่เกี่ยวข้อง หรือที่มีผลกระทบกับโครงการนี้ ข้อมูลแผนพัฒนา และนโยบาย รวมถึงประกาศ พระราชบัญญัติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ ที่มีผลเกี่ยวข้องกับการศึกษาบริเวณพื้นที่โครงการทั้งในปัจจุบันและอนาคต
- ศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ศึกษา ทั้งระดับชาติ ระดับภาค ระดับจังหวัด และในพื้นที่ของโครงการ
- ประเมินความเหมาะสมของโครงการ โดยการเปรียบเทียบถึงผลกระทบด้านบวกและด้านลบ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาของการดำเนินโครงการ
- ศึกษา และรวบรวมข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งในพื้นที่โครงการ บริเวณพื้นที่โดยรอบในปัจจุบันและอนาคต
- สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางด้านเทคนิค งานโครงสร้าง งานระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทางด้านวิศวกรรม
- ให้ออกแบบทางหลวงในพื้นที่โครงการ เพื่อนำมาใช้ในการศึกษาข้อมูลสำหรับการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต
- ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน และประสานข้อมูลให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบตลอดการดำเนินโครงการ

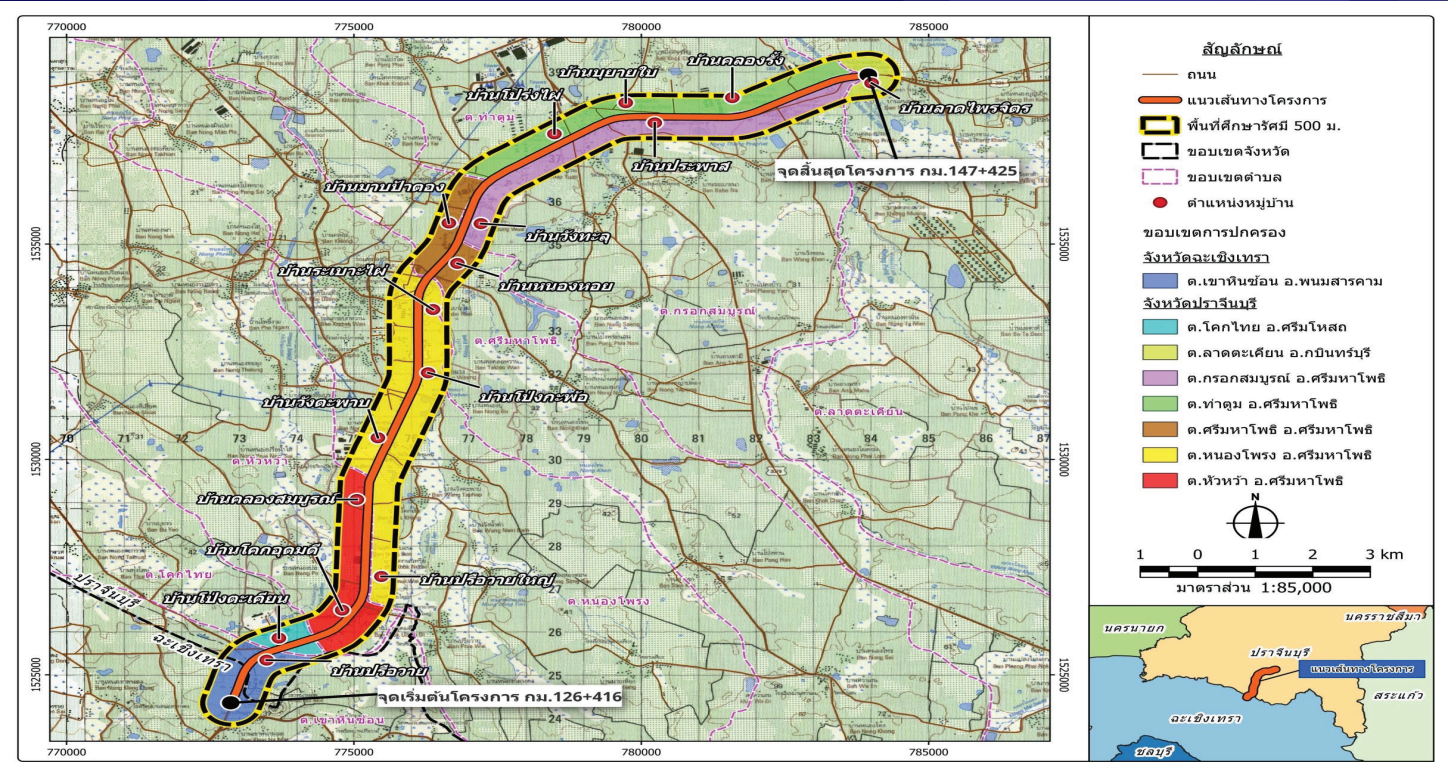
ที่ปรึกษา



พื้นที่ศึกษาโครงการ

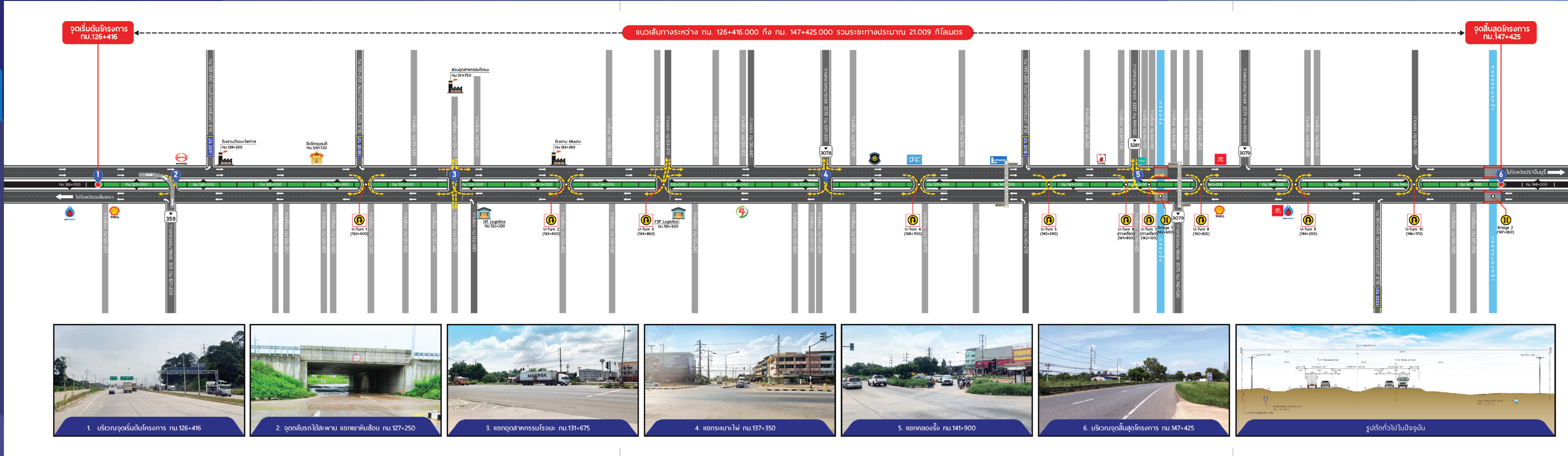
พื้นที่ศึกษาโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซอ - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.เขาคินซอ - บ.ลาดตะเคียน ดำเนินการศึกษาครอบคลุมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 8 ตำบล ในเขตพื้นที่ 4 อำเภอ 2 จังหวัด ได้แก่ ตำบลเขาคินซอ อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลโคกไทย อำเภอกบินทร์บุรี ตำบลหัวหว้า ตำบลหนองโพรง ตำบลศรีมหาโพธิ์ ตำบลท่าตูม ตำบลกรอกสมบุรณ์ อำเภอศรีมหาโพธิ์ และตำบลลาดตะเคียน อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน
ฉะเชิงเทรา	พนมสารคาม	เขาคินซอ	หมู่ที่ 4 บ้านปรือวาย
ปราจีนบุรี	ศรีมหาโพธิ์	โคกไทย	หมู่ที่ 5 บ้านโป่งตะเคียน
		หัวหว้า	หมู่ที่ 12 บ้านโคกอุดมดี
			หมู่ที่ 13 บ้านคลองสมบุรณ์
			หมู่ที่ 5 บ้านระบะไฟ
	หนองโพรง		หมู่ที่ 8 บ้านปรือวายใหญ่
			หมู่ที่ 9 บ้านโป่งกระพ้อ
			หมู่ที่ 11 บ้านวังตะพาน
			หมู่ที่ 10 บ้านหนองหอย
	ศรีมหาโพธิ์		หมู่ที่ 12 บ้านนาบป่าตอง
			หมู่ที่ 4 บ้านบุยายใบ
	ท่าตูม		หมู่ที่ 7 บ้านโป่งไร่
			หมู่ที่ 10 บ้านคลองรัง (บ้านวังกะเลียด)
	กรอกสมบุรณ์		หมู่ที่ 3 บ้านวังทะลุ
			หมู่ที่ 4 บ้านประพาส
	กบินทร์บุรี	ลาดตะเคียน	หมู่ที่ 13 บ้านลาดไพรจิตร
2 จังหวัด	4 อำเภอ	8 ตำบล	16 หมู่บ้าน



แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการและบริเวณพื้นที่ศึกษา

ภาพรวมของแนวเส้นทางโครงการในปัจจุบัน



แนวคิดในการพิจารณารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

จากการลงสำรวจพื้นที่โครงการ และตรวจสอบสภาพปัญหาการจราจรในปัจจุบันตลอดแนวเส้นทางโครงการ พบว่าจากลักษณะสภาพปัญหาการจราจรที่สำคัญของพื้นที่โครงการในปัจจุบัน สามารถสรุปปัจจัยที่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรและจะเป็นปัจจัยในการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น ดังนี้



ปริมาณจราจร (จำนวนช่องจราจร)

สำรวจปริมาณจราจรเพื่อพิจารณาในเรื่องของ ความเหมาะสมของช่องจราจร



จุดตัดทางแยก

สำรวจปริมาณจราจรเพื่อพิจารณา ความเหมาะสมของแต่ละทางแยก เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด บริเวณทางร่วมทางแยก



จุดกลับรถ

สำรวจปริมาณจราจรและพฤติกรรม การเดินทางของผู้สัญจร เพื่อพิจารณารูปแบบและตำแหน่ง ของจุดกลับรถที่เหมาะสม



ระบบการระบายน้ำ

สำรวจอาคารระบายน้ำ รวบรวมข้อมูล ปริมาณน้ำฝน พื้นที่รับน้ำ รวมถึงสำรวจ พื้นที่ เพื่อพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำ ให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่โครงการ



สภาพผิวถนนโครงการ

สำรวจปริมาณจราจรเพื่อพิจารณา ปริมาณน้ำฝน พื้นที่รับน้ำ รวมถึงสำรวจ กับปริมาณจราจรรวมถึงการเดินทาง ของรถบรรทุก



สะพานลอยคนข้าม

สำรวจพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปพิจารณารูปแบบ ของทางข้ามของประชาชน



ศาลารอรถ

สำรวจพื้นที่โครงการ พิจารณารูปแบบ และตำแหน่งที่เหมาะสมของศาลารอรถ ให้สอดคล้องกับการพัฒนาโครงการ

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE) ของโครงการ จะดำเนินการจัดทำรายงาน การศึกษาของโครงการให้สอดคล้องกับ “แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme : ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 8 เดือนกุมภาพันธ์ 2567)” ซึ่งจะนำแนวทางดังกล่าวมาใช้เป็นแนวทางหลักประกอบกับเอกสารทางวิชาการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับ ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่า ต่อคุณภาพชีวิต รวม 37 ปัจจัย

ประเด็นศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแต่ละปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม

สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- ภูมิทัศน์ฐาน - ทรัพยากรดิน - ธรณีวิทยา - ทรัพยากรแร่ธาตุ - น้ำผิวดินและใต้ดิน - น้ำทะเล - อากาศและบรรยากาศ - เสียง - ความสั่นสะเทือน	- ระบบนิเวศ - สัตว์ในระบบนิเวศ - พืชในระบบนิเวศ - สิ่งมีชีวิตที่หายาก	- น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค - การคมนาคมขนส่ง - สาธารณูปโภค - พลังงาน - การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ - การเกษตรกรรม - การอุตสาหกรรม - เหมืองแร่ - สันักการ - การใช้ที่ดิน	- เศรษฐกิจ - สังคม - การโยกย้ายและการเวนคืน - การศึกษา - การสาธารณสุข - อาชีพอาชีวนาน - การแบ่งแยก - อุบัติเหตุและความปลอดภัย - ความปลอดภัยในสังคม - สุขภาพ - สารอันตราย - ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน - ผู้ใช้งาน - ประวัติศาสตร์และโบราณคดี - สุนทรียภาพ

ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

