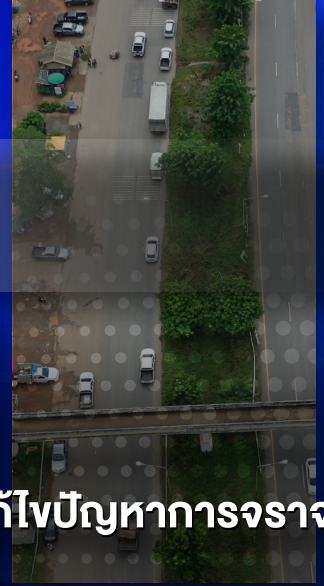
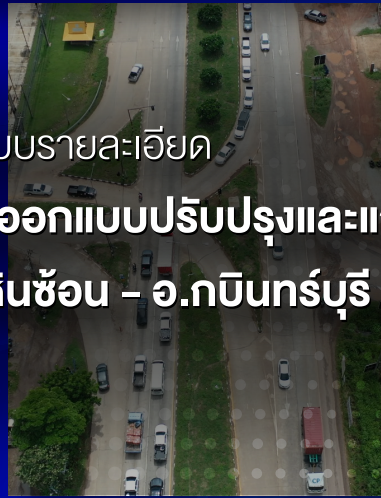




กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวง หมายเลข 304 สาย บ.เวาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.เวาหินซ้อน - บ.ลาดตะเคียน



เอกสารประกอบการประชุม ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เสนอโดย



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชันแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตัง จำกัด

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2567

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซ็อน - อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.เขาคินซ็อน - บ.ลาดตะเคียน

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ค
สารบัญตาราง	ง
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	1
2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการ	1
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม	1
3. ประโยชน์ของโครงการ	2
4. แนวเส้นทางโครงการ	2
5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
6. ขอบเขตการศึกษา	5
6.1 การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง	5
6.2 งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม	5
6.3 การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์	5
6.4 การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง	5
6.5 งานออกแบบ	6
7. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	7
7.1 การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	8
7.2 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)	10
8. งานด้านวิศวกรรม	16
8.1 การสำรวจพื้นที่โครงการ	16



สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
9. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	20
9.1 ประเภทของกลุ่มเป้าหมาย	20
9.2 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	20
10. ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	24
10.1 การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น	24
10.2 การประชาสัมพันธ์โครงการ	24
11. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป	33
11.1 ด้านวิศวกรรม	33
11.2 ด้านการจราจรและขนส่ง	33
11.3 ด้านสิ่งแวดล้อม	33
11.4 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	33
12. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	34



สารบัญรูปภาพ

รูปที่	หน้า
4-1 แนวเส้นทางโครงการ	4
7-1 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาของโครงการระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	13
7-2 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	15
8-1 บริเวณที่ตั้งโครงการ	16
8-2 บริเวณแยกระเบาะไฟ	17
8-3 บริเวณแยกคลองรัง	17
8-4 รูปแบบจุดกลับรถในพื้นที่โครงการ	17
8-5 แผนผังแนวเส้นทางโครงการ	19
9-1 ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	23



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
5-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
7.1 โครงการประเภททางหลวงหรือถนนที่อยู่ในหลักเกณฑ์ต้องจัดทำรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7
7-2 พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่โครงการ	11
7-3 ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่จะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	14
10-1 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เข้าพบเพื่อการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น	25

1. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 304 เป็นเส้นทางหลักที่สำคัญ (Road Hierarchy Link 1) ในการเดินทางคมนาคมขนส่งระหว่างพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และภาคตะวันออก กับ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งเชื่อมต่อไปยังด้านชายแดนประเทศลาวที่สำคัญของประเทศมากมาย โดยเฉพาะช่วง อ.พนมสารคาม - อ.กบินทร์บุรี ที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น โดยเฉพาะรถบรรทุกหนัก อีกทั้งตามแนวเส้นทางช่วงดังกล่าว ยังมีนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่และชุมชนเมืองขนานตามแนวเส้นทาง ส่งผลกระทบต่อการจราจรอย่างมาก จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการพัฒนาแก้ไขปัญหาการจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวง ยกกระดับมาตรฐานทางหลวงสายหลักในด้านอำนวยความสะดวกในการเดินทาง (Mobility) และการควบคุมการเข้าออก (Control Access) เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง (Safety) สำหรับโครงการนี้ไม่เข้าข่ายจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม “เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม” ดังนั้นการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนี้เป็นการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) เพื่อศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม นอกจากนั้นจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นเพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อนำข้อคิดเห็นรวมทั้งมาตรฐานที่เกี่ยวข้องมาประกอบในการลดผลกระทบในการออกแบบบูรณาการโครงการได้อย่างเหมาะสม

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวง 304 สาย บ.เขาคินซ็อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.เขาคินซ็อน - บ.ลาดตะเคียน
- 2) เพื่อศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จากการพัฒนาโครงการ
- 3) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการ และรับฟังความคิดเห็น - ข้อเสนอแนะ

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1) เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนและแนวทางการศึกษา ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาในด้านต่าง ๆ ของโครงการอย่างเหมาะสม

3. ประโยชน์ของโครงการ

- 1) สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 304 ช่วง กม. 126+416 ถึง กม. 147+425 ให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม
- 2) เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และสร้างความปลอดภัย ทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ลดผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อมในแนวเส้นทาง

4. แนวเส้นทางโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซอ - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.เขาคินซอ - บ.ลาดตะเคียน มีจุดเริ่มต้นจากช่วงกิโลเมตรที่ 126+416 ถึง กิโลเมตรที่ 147+425 ระยะทางประมาณ 21 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 4-1

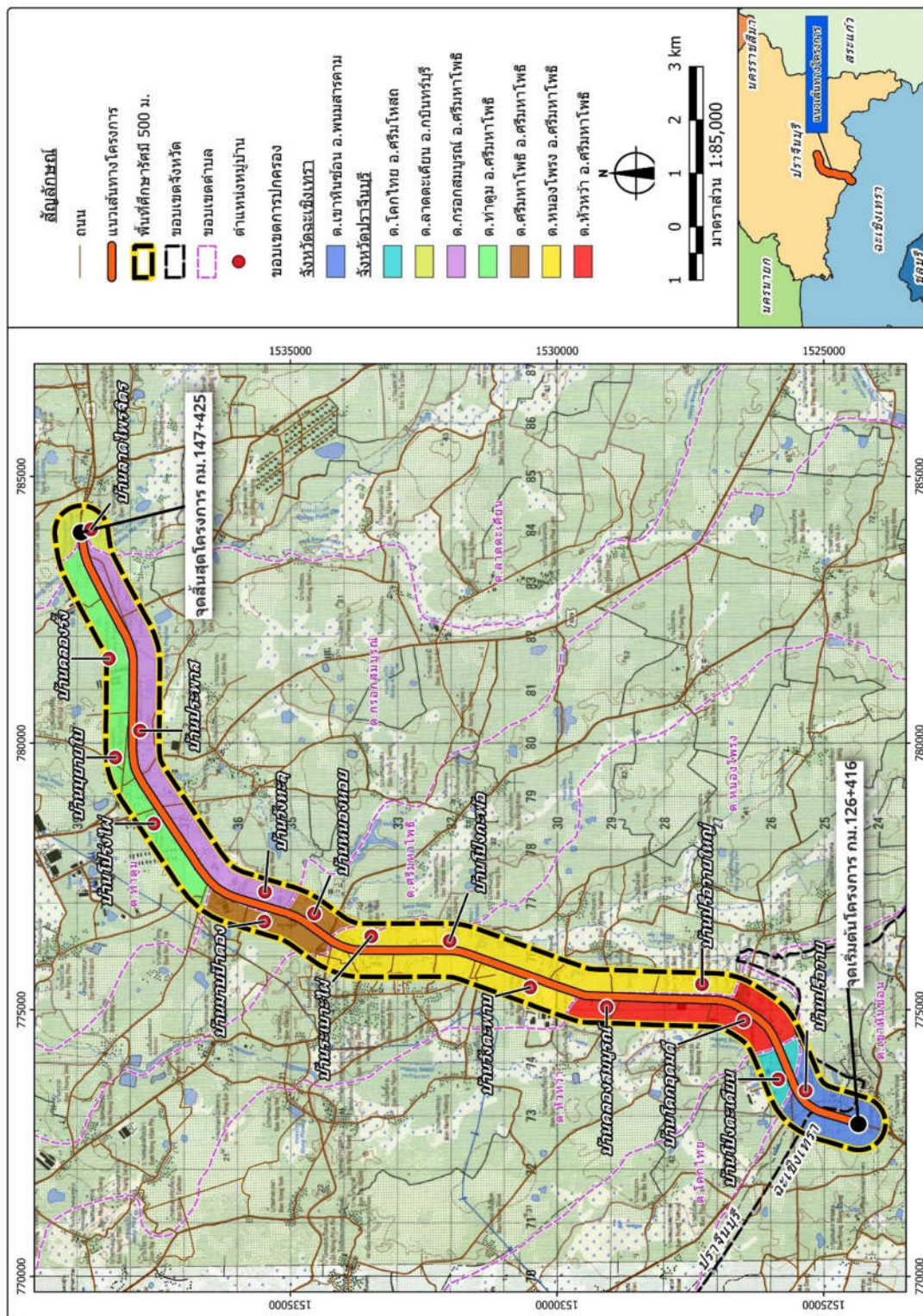
5. พื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซอ - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.เขาคินซอ - บ.ลาดตะเคียน ครอบคลุมพื้นที่ 8 ตำบลในเขตพื้นที่ 4 อำเภอ 2 จังหวัด ได้แก่ ตำบลเขาคินซอ อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลโคกไทย อำเภอสรีมโหสถ ตำบลหัวหว้า ตำบลหนองโพรง ตำบลศรีมหาโพธิ ตำบลท่าตูม ตำบลรอกสมบูรณ์ อำเภอสรีมหาโพธิ และ ตำบลลาดตะเคียน อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี ดังแสดงในตารางที่ 5-1



ตารางที่ 5-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน
ฉะเชิงเทรา	พนมสารคาม	เขาคันทรง	หมู่ที่ 4 บ้านปรีอวาย
ปราจีนบุรี	ศรีมโหสถ	โคกไทย	หมู่ที่ 5 บ้านโป่งตะเคียน
	ศรีมหาโพธิ์	หัวหว้า	หมู่ที่ 12 บ้านโคกอุดมดี
			หมู่ที่ 13 บ้านคลองสมบูรณ์
		หนองโพรง	หมู่ที่ 5 บ้านระเบาะไผ่
			หมู่ที่ 8 บ้านปรีอวายใหญ่
			หมู่ที่ 9 บ้านโป่งกระพ้อ
			หมู่ที่ 11 บ้านวังตะพาน
		ศรีมหาโพธิ์	หมู่ที่ 10 บ้านหนองหอย
			หมู่ที่ 12 บ้านมาบป่าตอง
		ท่าตูม	หมู่ที่ 4 บ้านบุนายไบ
			หมู่ที่ 7 บ้านโป่งไผ่
			หมู่ที่ 10 บ้านคลองรัง (บ้านวังคอแลน)
		กรอกสมบูรณ์	หมู่ที่ 3 บ้านวังทะลุ
			หมู่ที่ 4 บ้านประพาส
	กบินทร์บุรี	ลาดตะเคียน	หมู่ที่ 13 บ้านลาดไพรจิตร
2 จังหวัด	4 อำเภอ	8 ตำบล	16 หมู่บ้าน



รูปที่ 4-1 แนวเส้นทางโครงการ

6. ขอบเขตการศึกษา

6.1 การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง

เป็นการทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง หรือที่มีผลกระทบกับโครงการนี้ ทั้งที่เป็นโครงการของกรมทางหลวง หรือโครงการของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนศึกษาและรวบรวมข้อมูลแผนพัฒนา แผนงานโครงการก่อสร้าง และนโยบาย รวมถึงประกาศ พระราชบัญญัติ กฎระเบียบและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการศึกษาบริเวณพื้นที่โครงการทั้งในปัจจุบันและอนาคต รวมถึงนโยบายและแผนอนุรักษ์ต่าง ๆ ในพื้นที่บริเวณโครงการทั้งหมด ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวิเคราะห์ออกแบบโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบที่กรมทางหลวงกำหนด

6.2 งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

ทำการศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ศึกษา ทั้งระดับชาติ ระดับภาค ระดับจังหวัด และในพื้นที่อิทธิพลของโครงการ ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลต่าง ๆ ดังนี้ ผลผลิตมวลรวม ประชากร การจ้างงาน รายได้ จำนวนรถจดทะเบียน ข้อมูลด้านการท่องเที่ยว ดัชนีชี้ภาวะเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนข้อมูลเศรษฐกิจอื่น ๆ ที่สำคัญและจำเป็นอันจะส่งผลการจราจรในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์มีจำนวนที่เพียงพอและครอบคลุมจนถึงปัจจุบัน

6.3 การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์

ด้านเศรษฐกิจเป็นการประเมินความเหมาะสมของโครงการ โดยการเปรียบเทียบถึงผลกระทบด้านบวกและด้านลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งเงินลงทุนโครงการและมูลค่าของผลประโยชน์ ซึ่งรวมถึงการประหยัดมูลค่าเวลาจากการเดินทาง การประหยัดมูลค่าค่าใช้จ่ายด้านยานพาหนะ การลดลงของมูลค่าอุบัติเหตุผลกระทบต่าง ๆ จะต้องคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของเงิน (Time Value of Money) ตลอดระยะเวลาของการดำเนินโครงการ

6.4 การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง

การศึกษาและรวบรวมข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งในพื้นที่โครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นฐานข้อมูลสำหรับการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต เพื่อให้ทราบถึงความต้องการในการเดินทาง ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนและทางแยกต่าง ๆ บริเวณพื้นที่อิทธิพลโดยรอบในปีปัจจุบันและปีอนาคต รวมถึงทำการสำรวจข้อมูลการจราจรต่าง ๆ ที่จำเป็นในการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจร โดยจะรวบรวมข้อมูลที่จำเป็นในการสร้างแบบจำลอง (Model) เพื่อจำลองพฤติกรรมการเดินทางและคาดการณ์ปริมาณจราจรภายในโครงข่ายทางหลวงของพื้นที่ศึกษา

6.5 งานออกแบบ

6.5.1 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่าง ๆ ได้แก่ การออกแบบแนวทาง แนวระดับ รูปตัดทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมทั้งงานระบบอำนวยความสะดวกภัย การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ และงานอื่น ๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบจะเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย และมาตรฐานของกรมทางหลวง

6.5.2 งานออกแบบรายละเอียดทางแยก

ศึกษาทบทวนรูปแบบทางแยกที่กรมทางหลวงได้ศึกษาหรือออกแบบไว้แล้ว (ถ้ามี) โดยกรณีที่เป็นทางแยกระดับพื้น (At-Gade Intersection) จะดำเนินการถึงขั้นออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) พร้อมทั้งเสนอรูปแบบการขยายทางแยกในอนาคต และในกรณีที่ศึกษาและวิเคราะห์แล้วมีความจำเป็นที่ต้องปรับปรุงทางแยกให้เป็นทางแยกต่างระดับ (Grade Separation Intersection) จะดำเนินการออกแบบขั้นรายละเอียด (Detailed Design)

6.5.3 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพ และการทรุดตัวของคันทาง

ออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณการจราจร โดยอายุการออกแบบโครงสร้างชั้นทางแบบยืดหยุ่น (Flexible Pavement) หรือแบบแข็ง (Rigid Pavement) ไม่น้อยกว่า 20 ปี

6.5.4 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่น ๆ

ออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำ ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยคำนึงถึงความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมและด้านเศรษฐกิจและการลงทุน รวมถึงมีความเหมาะสมในวิธีการก่อสร้างในพื้นที่โครงการและสอดคล้องกับรูปแบบทางเรขาคณิตของถนน

6.5.5 งานระบบระบายน้ำ

ศึกษาลักษณะต่าง ๆ ทางด้านอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำทั้งเดิมจากชุมชนที่มีผลกระทบต่อทางหลวง และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่น ๆ ให้สอดคล้องกัน

6.5.6 ระบบไฟฟ้า

งานออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนจะทำการออกแบบโดยยึดถือตามมาตรฐาน กฎระเบียบ ข้อกำหนด ข้อปฏิบัติที่บังคับใช้หรือยึดถือปฏิบัติในต่างประเทศหรือภายในประเทศ

6.5.7 งานสถาปัตยกรรม

การออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรมออกแบบให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่ ซึ่งจะช่วยให้จุดเด่นของโครงการ และส่งเสริมเอกลักษณ์ประจำภูมิภาค

6.5.8 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

ตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะรูปแบบ ตำแหน่งการรื้อย้าย และจัดวางสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ภายในเขตทางเพื่อการก่อสร้างพร้อมกันกับงานก่อสร้างของโครงการ

6.5.9 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) จัดทำรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) ของโครงการ ที่ปรึกษาจะต้อง ดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษาให้สอดคล้องกับ “แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme : ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 8 เดือนกุมภาพันธ์ 2567)” ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วม ของประชาชน กรมทางหลวง นำแนวทางดังกล่าวมาใช้เป็นแนวทางหลักประกอบกับเอกสารทางวิชาการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการ

6.5.10 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการดำเนินการพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัย อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจึงเป็นกระบวนการหนึ่งที่มีความจำเป็น อย่างยิ่งที่จะต้องจัดขึ้นทั้งในรูปแบบของการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และการรับฟังความคิดเห็นเพื่อให้ประชาชน หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น เพื่อนำประเด็นข้อคิดเห็นของพื้นที่มาใช้ ในการออกแบบให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ ภายใต้มาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับร่วมกัน โดยโครงการได้กำหนด ให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ อย่างน้อย 6 กิจกรรม ได้แก่

- 1) การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น
- 2) การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
- 3) การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
- 4) การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
- 5) การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
- 6) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

7. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษามลกระทบของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา การจราจร บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคันทรง - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.เขาคันทรง - บ.ลาดตะเคียน มีขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 7-2 โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

7.1 การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการรวบรวมรายละเอียดเกี่ยวกับนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา และดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมาย และตามมติคณะรัฐมนตรี พื้นที่โบราณสถาน ทั้งที่ขึ้นทะเบียนและยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล เป็นต้น สามารถสรุปได้ ดังนี้

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม “เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม” ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 136 ตอนพิเศษ 3 ง ลงวันที่ 4 มกราคม 2562

7.1.1 ประเภทโครงการเข้าข่ายข้อ 19 ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ ทุกขนาดให้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยโครงการไม่ได้เข้าข่ายประเภทนี้

7.1.2 ประเภทโครงการเข้าข่ายข้อ 20 ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ตามประกาศ ดังแสดงในตารางที่ ตารางที่ 8-1

7.1.3 ประเภทโครงการเข้าข่ายข้อ 33 ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าโครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 ทุกขนาดให้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยโครงการไม่ได้เข้าข่ายประเภทนี้

จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ มีข้อจำกัดพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาของโครงการระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 7-1 และตารางที่ 7-2

ตารางที่ 7.1

โครงการประเภททางหลวงหรือถนนที่อยู่ในหลักเกณฑ์ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลำดับที่	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ผลการตรวจสอบ
19	ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากโครงการไม่ใช่ระบบทางพิเศษ
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้ (1) พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า
	(2) พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ
	(3) พื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น 2
	(4) พื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ
	(5) พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ชายฝั่งทะเล
	(6) พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากพื้นที่ศึกษาไม่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ
	(7) พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากพื้นที่ศึกษาไม่อยู่ในหรือใกล้ โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากพื้นที่ศึกษาไม่อยู่ในพื้นที่ที่ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1

ที่มา: ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 3 ง ลงวันที่ 4 มกราคม พ.ศ.2562

7.2 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

การศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการมีรายละเอียดขั้นตอนในการดำเนินการดังนี้

- 1) **การรวบรวมข้อมูลภูมิของสภาพแวดล้อมปัจจุบัน** : โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ครอบคลุมถึงทรัพยากร 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต โดยเน้นการทบทวนข้อมูลภูมิเป็นหลัก และสำรวจในภาคสนามเบื้องต้นเพื่อตรวจสอบสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ เพื่อนำมาวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และเป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
- 2) **การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น** : ดำเนินการรวบรวมข้อมูลได้จากหน่วยงานต่าง ๆ รวมทั้งการสำรวจในภาคสนามเบื้องต้น และวิเคราะห์สภาพปัจจุบัน พร้อมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาแนวเส้นทางของโครงการ ทั้งระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ รวมทั้งผลกระทบจากโครงการพัฒนาอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้ ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการจะเลือกใช้รูปแบบ Matrix โดยนำปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ พิจารณาร่วมกับลักษณะกิจกรรมการดำเนินโครงการ ซึ่งสามารถจำแนกผลกระทบ และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบได้ โดยในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นดังกล่าวจะพิจารณาโครงการตามสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ที่โครงการ หรือลักษณะนิเวศที่โครงการตัดผ่าน เพื่อให้เกิดความชัดเจนและสามารถใช้เป็นแนวคิดประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่จะเกิดขึ้นได้ ซึ่งในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ครอบคลุมปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 37 ปัจจัย แสดงดังตารางที่ 7-3 ในกรณีที่ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว พบว่ามีประเด็นสิ่งแวดล้อมที่สำคัญจะต้องเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสมที่สุด และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- 3) **การทบทวนและกำหนดแนวทางเลือกที่เหมาะสม** : การเสนอแนะแนวทางเลือกรูปแบบการออกแบบ โดยทำการเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของแต่ละแนวทางเลือก การคัดเลือกรูปแบบ และผลคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมที่สุด รวมทั้งนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกรณีที่พบว่า มีอุปสรรคหรือสิ่งกีดขวางต่อการดำเนินการโครงการจะต้องเสนอแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม
- 4) **การสรุปปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบ** : จะดำเนินการศึกษารวบรวมข้อมูลครอบคลุม 37 ปัจจัยสิ่งแวดล้อมภายใต้องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม 4 ประเภท คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต และในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยใช้หลักการ Matrix โดยจะศึกษาและสรุปข้อมูลสภาพปัจจุบันของปัจจัยสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 องค์ประกอบตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง หลังจากนั้นจึงทำการแจกแจงลักษณะผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในแต่ละปัจจัย โดยพิจารณาจากแนวทางเลือกของโครงการ รวมทั้งจะสรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญของแต่ละทางเลือกและนำประเด็นผลกระทบที่มีนัยสำคัญไปใช้ประกอบในขั้นตอนการคัดเลือกที่เหมาะสมที่สุดของโครงการต่อไป



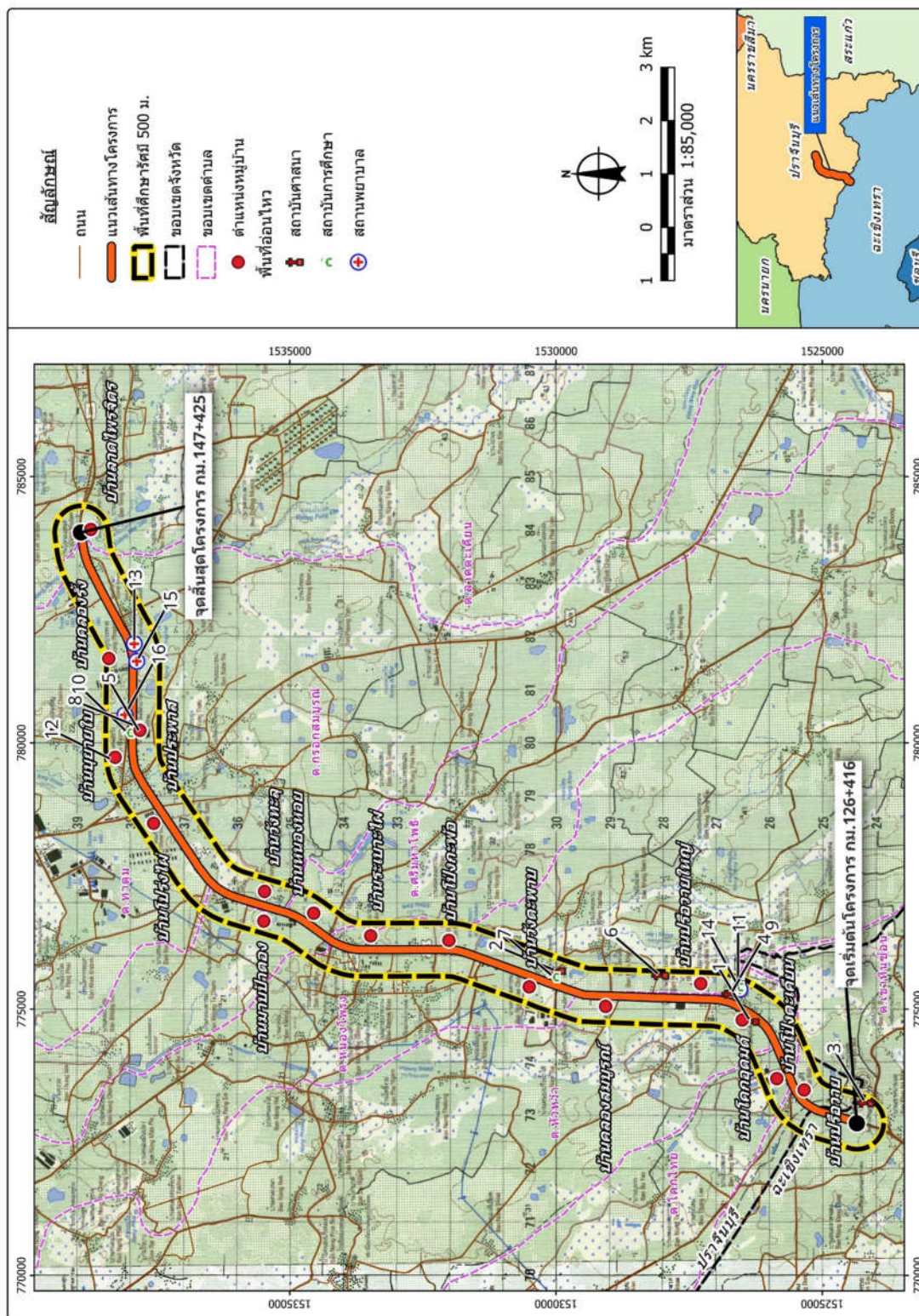
ตารางที่ 7-2 พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่โครงการ

กม.ที่	ตำแหน่ง ที่	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	ระยะห่าง จากโครงการ (เมตร)
126+278 (ขวาทาง)	3	วัดเขาเจริญสุข	ศาสนสถาน	เขาคินซอน	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	396.86
129+391 (ซ้ายทาง)	1	วัดโคกอุดมดี	ศาสนสถาน	หัวหว้า	ศรีมหาโพธิ	ปราจีนบุรี	123.85
129+833 (ขวาทาง)	4	วัดปรีอวายใหญ่	ศาสนสถาน	หนองโพรง	ศรีมหาโพธิ	ปราจีนบุรี	146.10
129+833 (ขวาทาง)	14	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านปรีอวายใหญ่	สถานพยาบาล	หนองโพรง	ศรีมหาโพธิ	ปราจีนบุรี	302.16
129+833 (ขวาทาง)	9	โรงเรียนบ้านปรีอวายใหญ่	สถาบันการศึกษา	หนองโพรง	ศรีมหาโพธิ	ปราจีนบุรี	436.34
129+833 (ขวาทาง)	11	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านปรีอวายใหญ่	สถาบันการศึกษา	หนองโพรง	ศรีมหาโพธิ	ปราจีนบุรี	326.25
131+438 (ขวาทาง)	6	สวนปฏิบัติธรรมอนัตตา	ศาสนสถาน	หนองโพรง	ศรีมหาโพธิ	ปราจีนบุรี	412.89
133+388 (ขวาทาง)	7	โรงเรียนวัดใหม่ประชุมชนมิตรภาพที่ 76	สถาบันการศึกษา	หนองโพรง	ศรีมหาโพธิ	ปราจีนบุรี	132.86



ตารางที่ 7-2 พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่โครงการ (ต่อ)

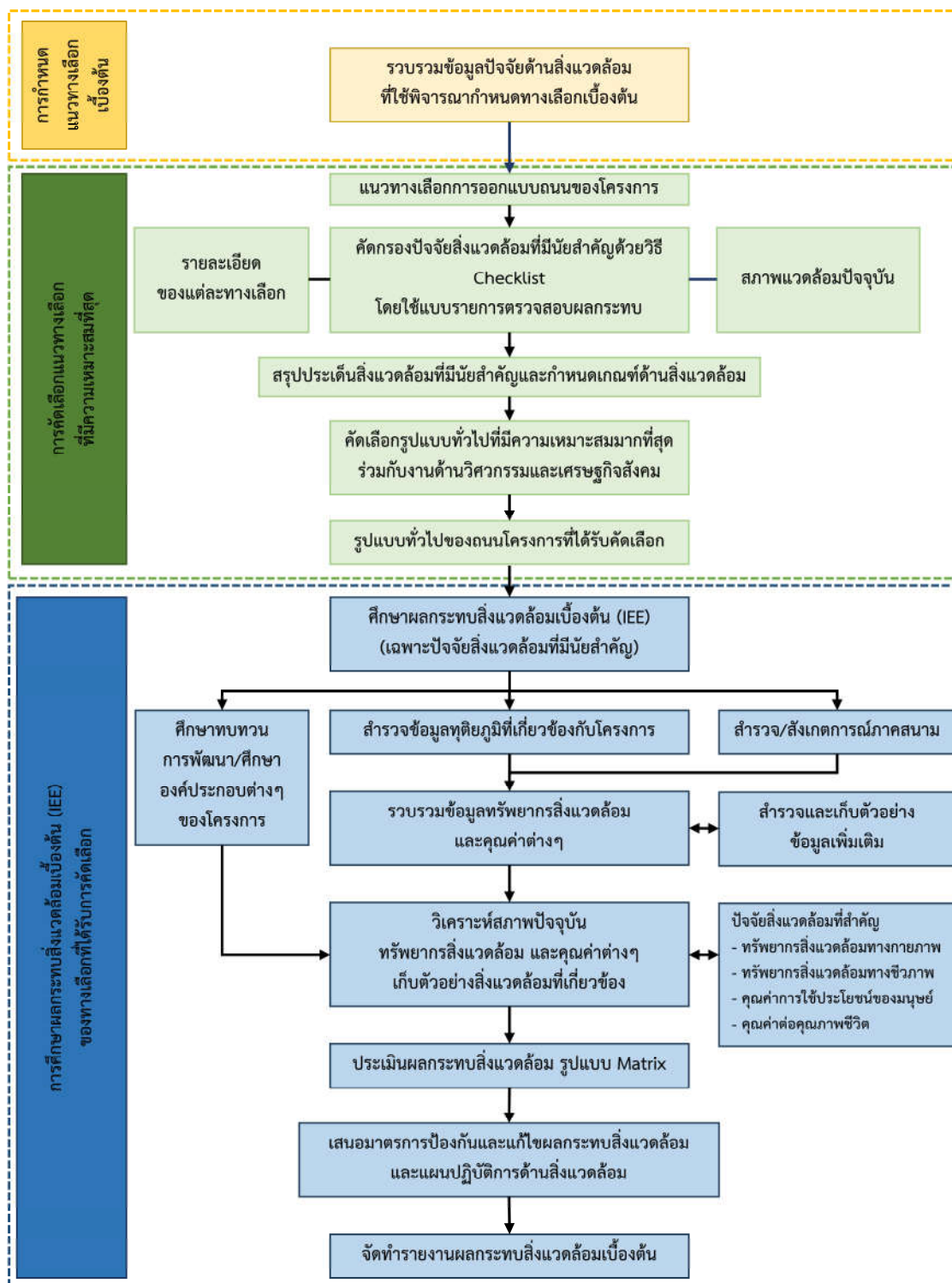
กม.ที่	ตำแหน่ง ที่	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	ระยะห่าง จากโครงการ (เมตร)
133+462 (ขวาทาง)	2	วัดใหม่ประชุมชุม	ศาสนสถาน	หนองโพรง	ศรีมหาโพธิ	ปราจีนบุรี	259.71
143+292 (ซ้ายทาง)	12	โรงเรียนอนุบาลลพบุรีวัฒนา	สถานการศึกษา	ท่าตูม	ศรีมหาโพธิ	ปราจีนบุรี	382.55
143+422 (ซ้ายทาง)	10	โรงเรียนเลอวอง วอน แด ซอง	สถานการศึกษา	ท่าตูม	ศรีมหาโพธิ	ปราจีนบุรี	83.62
143+495 (ขวาทาง)	5	วัดสุทธธรรม (วัดคลองรัง)	ศาสนสถาน	กรอกสมบูรณ์	ศรีมหาโพธิ	ปราจีนบุรี	150.52
143+626 (ขวาทาง)	8	โรงเรียนบ้านประพาส	สถานการศึกษา	กรอกสมบูรณ์	ศรีมหาโพธิ	ปราจีนบุรี	71.62
143+862 (ซ้ายทาง)	16	โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ ปราจีนบุรี	สถานพยาบาล	ท่าตูม	ศรีมหาโพธิ	ปราจีนบุรี	141.91
144+752 (ขวาทาง)	15	โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 304 อินเตอร์	สถานพยาบาล	กรอกสมบูรณ์	ศรีมหาโพธิ	ปราจีนบุรี	69.70
145+109 (ขวาทาง)	13	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองรัง	สถานพยาบาล	กรอกสมบูรณ์	ศรีมหาโพธิ	ปราจีนบุรี	89.88



รูปที่ 7-1 พื้นที่อันไหนดูดซับน้ำได้ดีกว่าของโครงการระยะ 500 เมตร จากกิ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ตารางที่ 7-3 ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่จะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม			
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางด้านกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางด้านชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
1. ภูมิทัศน์ 2. ทรัพยากรดิน 3. ธรณีวิทยา 4. ทรัพยากรแร่ธาตุ 5. น้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 6. น้ำทะเล 7. อากาศและบรรยากาศ 8. เสียง 9. ความสั่นสะเทือน	1. ระบบนิเวศ 2. สัตว์ในระบบนิเวศ 3. พืชในระบบนิเวศ 4. สิ่งมีชีวิตที่หายาก	1. น้ำเพื่อการอุปโภคและ บริโภค 2. การคมนาคมขนส่ง 3. สาธารณูปโภค 4. พลังงาน 5. การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ 6. การเกษตรกรรม 7. การอุตสาหกรรม 8. เหมืองแร่ 9. สันทนาการ 10. การใช้ที่ดิน	1. เศรษฐกิจ-สังคม 2. การโยกย้ายและการ เวนคืน 3. การศึกษา 4. การสาธารณสุข 5. อาชีวอนามัย 6. การแบ่งแยก 7. อุบัติเหตุและความ ปลอดภัย 8. ความปลอดภัยในสังคม 9. สุขภาพ 10. สารอันตราย 11. ความสำคัญเฉพาะต่อ ชุมชน 12. ผู้ใช้ทาง 13. ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี 14. สุนทรียภาพ
9 ปัจจัย	4 ปัจจัย	10 ปัจจัย	14 ปัจจัย

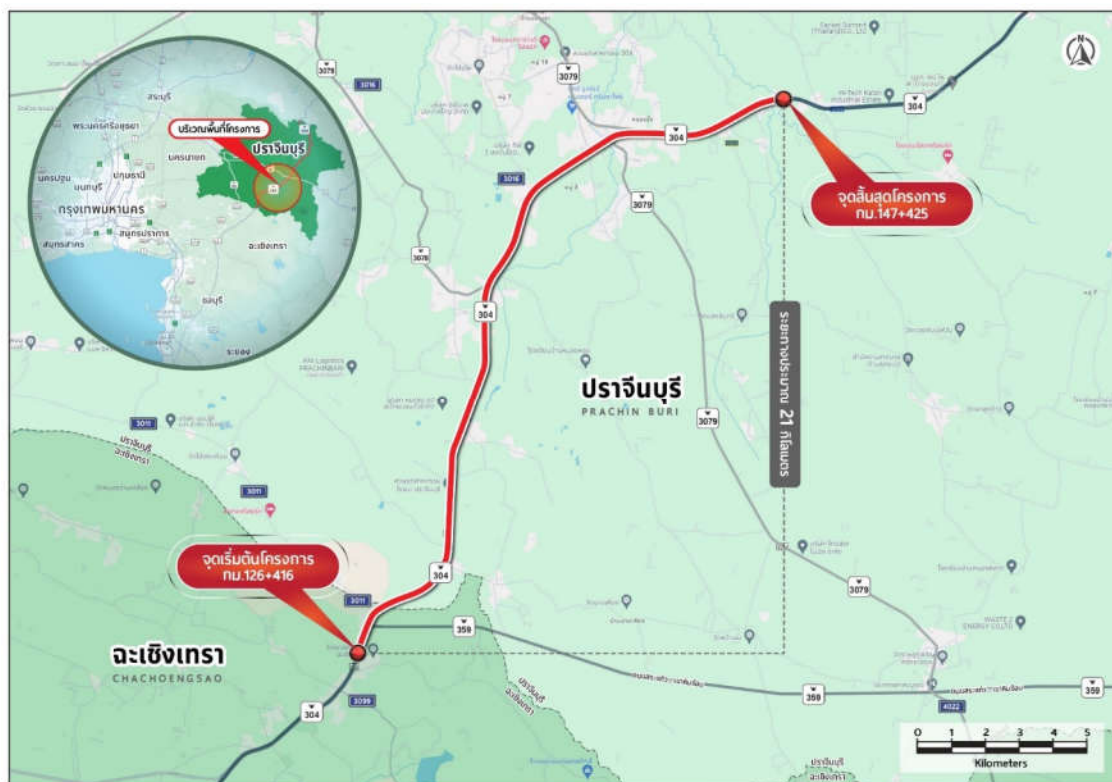


รูปที่ 7-2 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

8. งานด้านวิศวกรรม

8.1 การสำรวจพื้นที่โครงการ

สภาพภูมิประเทศปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการฯ ตั้งอยู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ช่วง กม.126+416 - กม.147+425 ซึ่งอยู่ช่วงบริเวณจังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดปราจีนบุรี มีการเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 359 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3078 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3281 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3079 และถนนทางหลวงชนบทสาย ปจ 3011 ปจ 3039 ปจ 3016 และ ปจ 3023 ซึ่งบริเวณที่ตั้งโครงการฯ มีบ้านเรือนอยู่กระจายตามพื้นที่โครงการ ดังแสดงในรูปที่ 8-1



รูปที่ 8-1 บริเวณที่ตั้งโครงการ

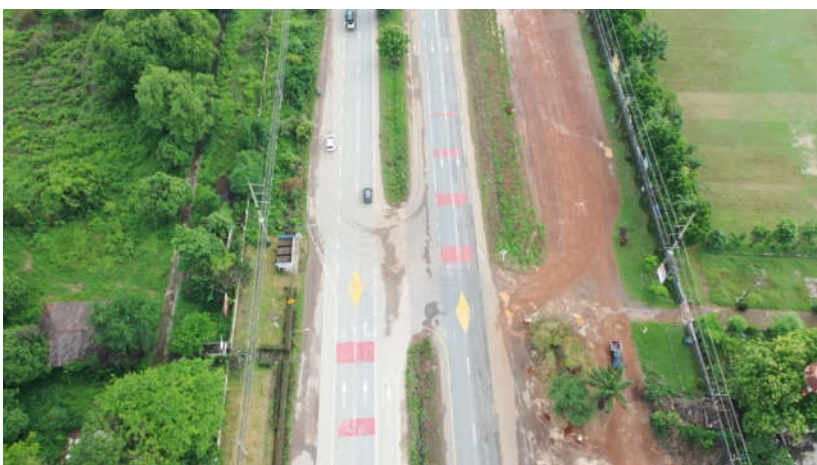
และได้สำรวจพื้นที่ที่คาดว่าจะเป็นปัจจัยในการแก้ไขและเพิ่มประสิทธิภาพจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ เช่น จุดตัดทางร่วมทางแยก จุดกลับรถ ดังแสดงในรูปที่ 8-2 ถึงรูปที่ 8-4



รูปที่ 8-2 บริเวณแยกระเบาะไฟ



รูปที่ 8-3 บริเวณแยกคลองรัง

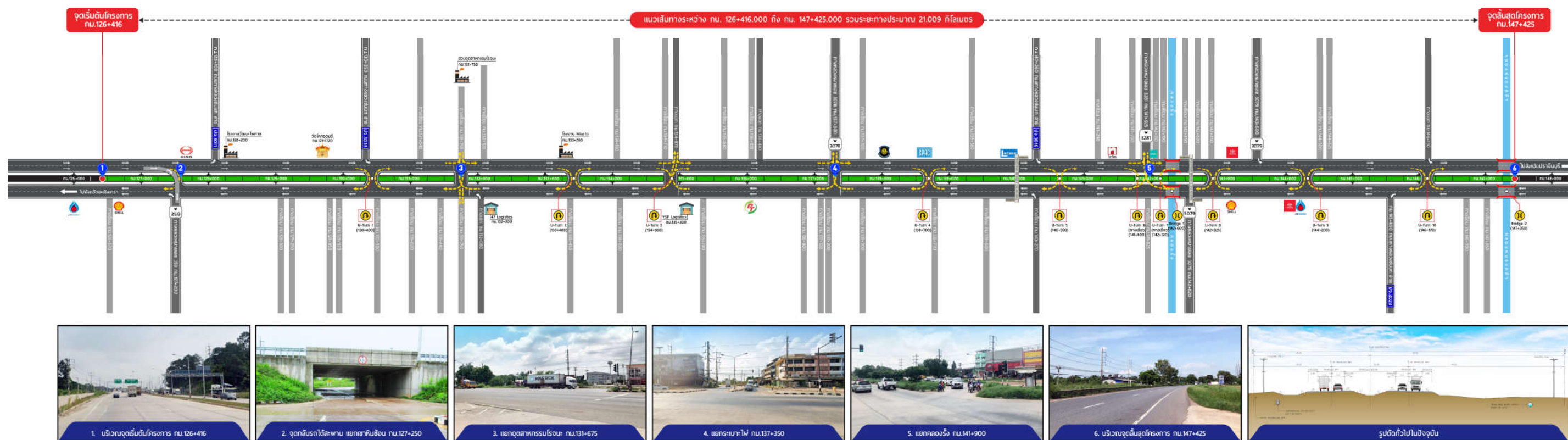


รูปที่ 8-4 รูปแบบจุดกลับรถในพื้นที่โครงการ

จากการลงสำรวจพื้นที่โครงการ และตรวจสอบสภาพปัญหาการจราจรในปัจจุบันตลอดแนวเส้นทางโครงการ พบว่าจากลักษณะสภาพปัญหาการจราจรที่สำคัญของพื้นที่ในปัจจุบัน สามารถสรุปปัจจัยที่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรและจะเป็นปัจจัยในการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น ดังนี้

- ปริมาณจราจร (จำนวนช่องจราจร) สำรวจปริมาณจราจรเพื่อพิจารณาในเรื่องของความเหมาะสมของช่องจราจร
- จุดตัดทางแยก สำรวจปริมาณจราจรเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของแต่ละทางแยกเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางร่วมทางแยก
- จุดกัลบรถ สำรวจปริมาณจราจรและพฤติกรรมการเดินทางของผู้สัญจร เพื่อพิจารณารูปแบบและตำแหน่งของจุดกัลบรถที่เหมาะสม
- การเชื่อมต่อสองข้างทาง พิจารณาลักษณะทางกายภาพรวมถึงปริมาณจราจรในการเชื่อมต่อทางเพื่อนำไปพิจารณารูปแบบการเชื่อมต่อที่เหมาะสม
- สภาพผิวถนนโครงการ สำรวจปริมาณจราจรเพื่อพิจารณาโครงสร้างชั้นทางให้มีความเหมาะสมกับปริมาณจราจรรวมถึงการเดินทางของรถบรรทุก
- ระบบการระบายน้ำ สำรวจอาคารระบายน้ำ รวบรวมข้อมูลปริมาณน้ำฝน พื้นที่รับน้ำ รวมถึงสำรวจพื้นที่ เพื่อพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่โครงการ
- จุดเสี่ยง/จุดอันตราย สำรวจพื้นที่โครงการ รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อพิจารณารูปแบบโครงการในบริเวณที่เป็นจุดอันตรายให้มีความปลอดภัย
- สะพานลอยคนข้าม สำรวจพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปพิจารณารูปแบบของทางข้ามของประชาชน
- ศาลารอรถ สำรวจพื้นที่โครงการ พิจารณารูปแบบและตำแหน่งที่เหมาะสมของศาลารอรถให้สอดคล้องกับการพัฒนาโครงการ

โดยสามารถสรุปภาพรวมของแนวเส้นทางโครงการในปัจจุบันเพื่อนำไปพิจารณารูปแบบการพัฒนาโครงการตามปัจจัยที่กล่าวมาข้างต้นได้ ดังแสดงในรูปที่ 8-5



รูปที่ 8-5 แผนผังแนวเส้นทางโครงการ

9. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

9.1 ประเภทของกลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินโครงการในการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ ได้พิจารณาคัดเลือกกลุ่มเป้าหมายให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์การจัดประชุมที่มุ่งประชาสัมพันธ์โครงการให้กลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในพื้นที่ที่ได้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างทั่วถึง และมีบทบาทในการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยในการกำหนดกลุ่มเป้าหมายได้กำหนดให้ครอบคลุมถึงผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2566) และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (Guidelines for Preparation of Public Involvement Plan) กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 4: ต.ค. 2563) ประกอบด้วย

- กลุ่มที่ 1 : ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างถนนโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
- กลุ่มที่ 2 : ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- กลุ่มที่ 3 : ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- กลุ่มที่ 4 : หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- กลุ่มที่ 5 : องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ
- กลุ่มที่ 6 : สื่อมวลชน
- กลุ่มที่ 7 : ประชาชนทั่วไป

9.2 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษา และเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนความต้องการผ่านช่องทางต่าง ๆ โดยมีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนมีรายละเอียดดังนี้ ดังแสดงขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนในรูปที่ 9-1

1) แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ

เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการ และเพื่อเป็นช่องทางให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบและติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการโดยมีการประชาสัมพันธ์ต่างๆ ดังนี้

- เว็บไซต์โครงการ (Website) : www.hwy304khaohinson-lattakhian.com
- เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) : ทล.304 เขาคินฮอน-ลาดตะเคียน
- บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์ (Line Official) : ทล304เขาคินฮอนตอน1
- การติดป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม

2) แผนการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

การเข้าพื้นที่โครงการในช่วงเตรียมการก่อนที่จะมีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โดยเข้าพบเพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้นให้รับทราบเกี่ยวกับโครงการรวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการ พร้อมทั้งปรึกษาหารือเกี่ยวกับ วัน เวลา สถานที่ หรือรูปแบบของการประชุมที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ รวมทั้งขอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เหมาะสม

3) แผนการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ชี้แจงข้อมูลเบื้องต้นของโครงการแก่กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ของโครงการได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ของโครงการ เพื่อนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษา และวางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น และแนะนำเจ้าหน้าที่ของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการประสานงานด้านต่าง ๆ ระหว่างการศึกษา

4) การประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นประชาชน

4.1) การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

นำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

4.2) การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

นำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาต่างๆ รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม

4.3) การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

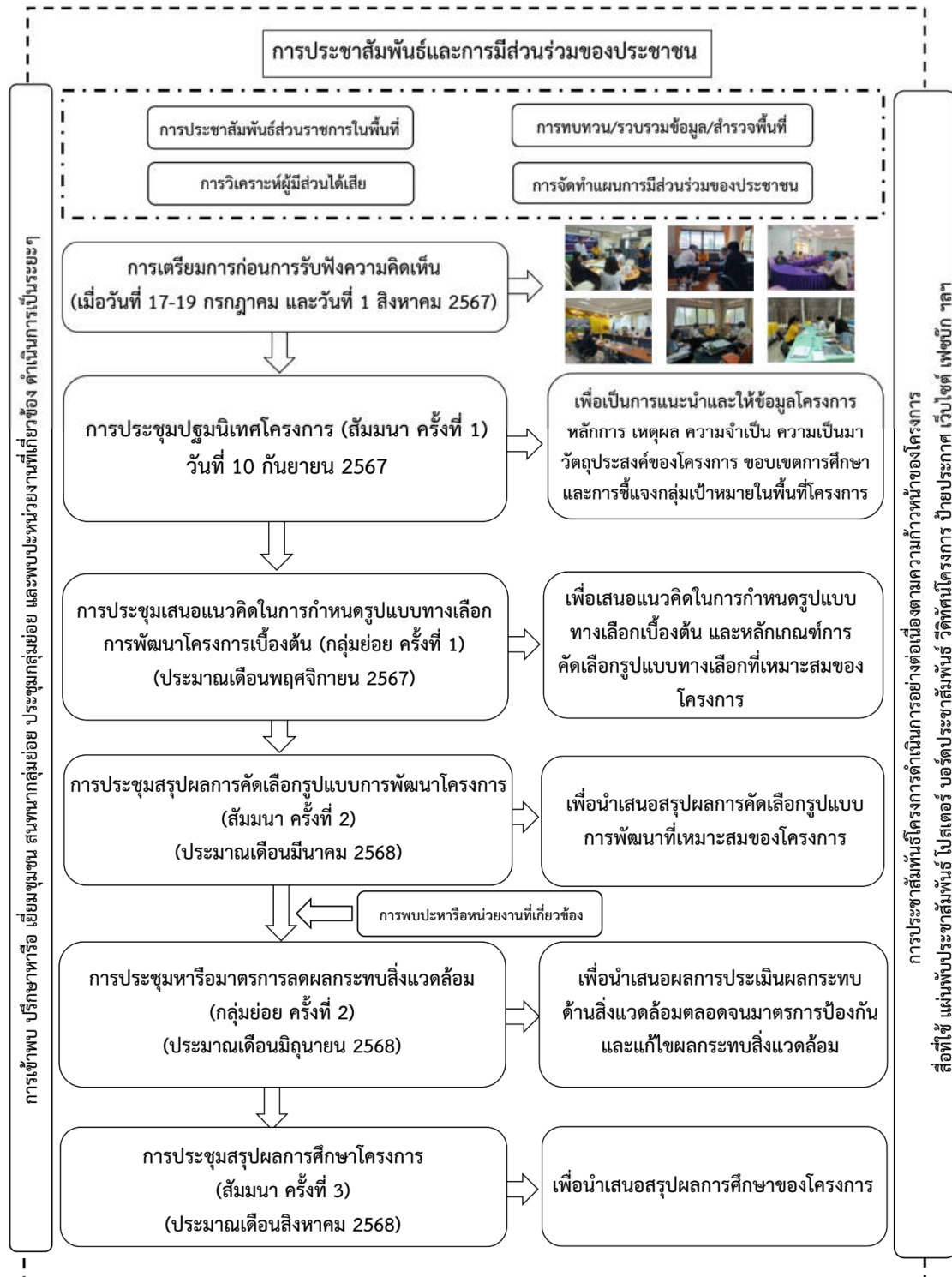
นำเสนอสรุปผลรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงรูปแบบของโครงการให้มีความเหมาะสมในขั้นตอนต่อไป

4.4) การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

นำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงมาตรการให้มีความเหมาะสม

4.5) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

นำเสนอผลการศึกษาโครงการทั้งทางด้านวิศวกรรม การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง การศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียเพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาในทุกๆ ด้านของโครงการ ให้มีความถูกต้องเหมาะสมมากยิ่งขึ้นและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นมากที่สุด



10. ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

10.1 การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบเพื่อหารือและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ ในวันที่ 17-19 กรกฎาคม และวันที่ 1 สิงหาคม 2567 เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้หน่วยงาน ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการรับทราบข้อมูลข่าวสาร รวมทั้งปรึกษาหารือและรับทราบข้อเสนอแนะโครงการฯ รวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการ พร้อมทั้งให้ช่องทางการติดต่อในการเสนอแนะเกี่ยวกับ วัน เวลา สถานที่ หรือรูปแบบของการประชุมที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ รวมทั้งให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เหมาะสม โดยดำเนินการเข้าพบหน่วยงาน จำนวนทั้งสิ้น 12 หน่วยงาน ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ที่ว่าการอำเภอพนมสารคาม และในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี จำนวน 11 แห่ง ได้แก่ ศาลากลางจังหวัดปราจีนบุรี ที่ว่าการอำเภอศรีมโหสถ ที่ว่าการอำเภอศรีมหาโพธิ ที่ว่าการอำเภอกบินทร์บุรี องค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย องค์การบริหารส่วนตำบลศรีมหาโพธิ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพรง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม องค์การบริหารส่วนตำบลกรอกสมบุญ องค์การบริหารส่วนตำบลลาดตะเคียน และองค์การบริหารส่วนตำบลหัวหว้า ซึ่งสามารถสรุปประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะดังแสดงในตารางที่ 10-1

10.2 การประชาสัมพันธ์โครงการ

เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการ และเพื่อเป็นช่องทางให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบและติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการโดยมีการประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ (Website) เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์ (Line Official) รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่าง ๆ อาทิ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดประชาสัมพันธ์ ป้ายประกาศ เป็นต้น รายละเอียดดังนี้

- 1) เว็บไซต์โครงการ (Website) : www.hw304khaohinson-lattakhian.com
- 2) เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) : ทล.304 เขาคินซอน-ลาดตะเคียน
- 3) บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์ (Line Official) : ทล304เขาคินซอนตอน1
- 4) การติดป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม ดำเนินการติดป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม บริเวณตรงข้ามปั้มน้ำมันปตท.เขาคินซอน ตลาดเปิดท้ายโรงฉะ ซอยวัดใหม่ประชุมชน สามแยกกระเบาไผ่ หน้าซอยเทคนิคบูรพาปราจีน แยกคลองรัง ตลาดนัดประสบโชค แยกเข้าวัดทุ่งประพาส สะพานข้ามคลองหนองคล้า
- 5) การติดบอร์ดประชาสัมพันธ์การประชุม ดำเนินการติดบอร์ดประชาสัมพันธ์เชิญประชุมบริเวณสถานที่ราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ ศาลากลางจังหวัดปราจีนบุรี องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปราจีนบุรี แขวงทางหลวงปราจีนบุรี ที่ว่าการอำเภอศรีมโหสถ ที่ว่าการอำเภอกบินทร์บุรี ที่ว่าการอำเภอศรีมหาโพธิ ที่ว่าการอำเภอพนมสารคาม องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี องค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย องค์การบริหารส่วนตำบลลาดตะเคียน องค์การบริหารส่วนตำบลกรอกสมบุญ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม องค์การบริหารส่วนตำบลศรีมหาโพธิ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพรง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวหว้า และองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคินซอน

ตารางที่ 10-1 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เข้าพบเพื่อการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 17 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.00 – 10.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอพนมสารคาม อำเภอพนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา	หน่วยงานระดับอำเภอ	จำนวน 2 ท่าน ได้แก่ 1) นางปณิตรา เก่งการพานิช นายอำเภอพนมสารคาม 2) นายเพทาย ศิริมุสิกะ ปลัดอำเภอพนมสารคาม 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ • เสนอให้มีการทำกิจกรรมฝายน้ำบริเวนอุโมงค์ทางลอดได้สะพานต่างระดับเขาคินซอน ช่วงกม.ที่ 127+250 • เสนอให้มีการเชิญผู้นำชุมชนเขาคินซอนเข้าร่วมแสดงความคิดเห็นในการจัดประชุมแต่ละครั้ง • มีการจราจรติดขัดช่วงเช้าบริเวณถนนขาเข้าเมือง เนื่องจากมีผู้ใช้เส้นทางในเวลาเดียวกันปริมาณมาก • เสนอให้มีการปรับปรุงพื้นผิวจราจรให้เป็นคอนกรีต เนื่องจากพื้นผิวจราจรเดิมเป็นลาดยาง ทำให้ชำรุดได้ง่าย
วันที่ 17 กรกฎาคม 2567 เวลา 10.30 – 11.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบล โคกไทย อำเภอศรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี	หน่วยงานระดับตำบล	จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ 1) นายเบิ้ม ฉัตรชูสิน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย 2) นายปรีดา นกอยู่ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย 3) นายอำนาจ นามจารย์ ผู้อำนวยการกองช่าง 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ • เสนอให้มีเส้นทางคู่ขนานตั้งแต่บ้านเอื้ออาทรจังหวัดปราจีนบุรี (ศรีมโหสถ) - หน้าโรงงานคูราซึกิ สยาม รับเบอร์ จำกัด • เสนอให้มีการเพิ่มความสูงของอุโมงค์ลัดรถได้สะพานอย่างน้อย 2.5 เมตร เนื่องจากมีรถตู้ทึบ และรถบรรทุกขนาดเล็กใช้งานเป็นจำนวนมาก • บริเวณแยกศิริ มีประชาชนในพื้นที่ประท้วงเรื่องความสูงของทางคู่ขนาน เนื่องจากมีผู้สัญจรเป็นจำนวนมาก ทำให้มีปัญหาในการเข้า - ออกโรงงาน และไม่มีช่องทางการระบายน้ำ จึงเกิดปัญหาน้ำท่วมบ่อยครั้ง

ตารางที่ 10-1 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เข้าพบเพื่อการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
			• ขณะปรับปรุงซ่อมแซมต้องปิดช่องจราจร จึงเกิดปัญหาการจราจรติดขัด • เสนอให้เพิ่มไฟส่องสว่างในช่วงที่มีการก่อสร้าง • เสนอให้มีทางคู่ขนานบริเวณบริษัท ฮีโน่ปราจีนบุรี 304 จำกัด เนื่องจากมีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง • ทางหลวงหมายเลข 304 และทางหลวงหมายเลข 319 เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ในช่วงฤดูฝน • เสนอให้เพิ่มจุดกลับรถ และทางคู่ขนาน รวมถึงขอให้จุดกลับรถมีระยะถี่ขึ้น เนื่องจากเดิมมีระยะห่างประมาณ 3 กิโลเมตร • เสนอให้มีป้ายบอกทางและแหล่งท่องเที่ยวบริเวณแยก 304 • มีการพิจารณาออกแบบสะพานลอยหรือไม่
วันที่ 17 กรกฎาคม 2567 เวลา 13.00 – 14.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอศรีมโหสถ อำเภอศรีมโหสถ จังหวัด ปราจีนบุรี	หน่วยงานระดับอำเภอ	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นายพีรพล ลือลา นายอำเภอศรีมโหสถ 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ • สอบถามถึงรายละเอียดโครงการ ได้แก่ จุดเริ่มต้น – จุดสิ้นสุด และระยะเวลาในการศึกษา ของโครงการ และโครงการฯ จะมีผลกระทบในพื้นที่หรือไม่

ตารางที่ 10-1 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เข้าพบเพื่อการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 18 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.00 – 10.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอศรีมหาโพธิ อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัด ปราจีนบุรี	หน่วยงานระดับอำเภอ	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นางสาวจุฑามาศ บัวเผื่อน นายอำเภอศรีมหาโพธิ 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ • บริเวณหน้าสวนอุตสาหกรรมโรจนะปราจีนบุรี ทางหลวงหมายเลข 304 เป็นจุดที่มีการจราจรหนาแน่น ทำให้เกิดการจราจรติดขัด • เสนอให้มีสะพานลอยบริเวณหน้าโรงเรียนบ้านประพาส • เมื่อมีการปรับปรุงซ่อมแซมทางจราจร ผู้รับเหมาก่อสร้างมักปรับปรุงช่องจราจรพร้อมกันทั้ง 2 ฝั่ง ทำให้เกิดการจราจรติดขัด • พื้นผิวจราจรมีความขรุขระ ทำให้เกิดอันตราย • เสนอให้เพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างในช่วงก่อสร้าง • เห็นด้วย และสนับสนุนการพัฒนาโครงการ
วันที่ 18 กรกฎาคม 2567 เวลา 10.30 – 11.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบล ศรีมหาโพธิ อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี	หน่วยงานระดับตำบล	จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ 1) นายมานิช พูลเฉลิม นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีมหาโพธิ 2) นายพรคพงษ์ แซ่เตียว วิศวกรโยธาชำนาญการ 3) นางสาวกฤติกา โรจนปัญญา ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ • เสนอให้มีจุดกลับรถบริเวณแยกคลองรัง และแยกระเบาะไฟเนื่องจากมีปัญหาการจราจรติดขัด จุดกลับรถอยู่ไกล และการเจริญเติบโตระหว่างจำนวนประชากรกับเส้นทางการจราจรไม่สอดคล้องกัน • ถนนที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมใหม่เกิดการชำรุดเร็ว ขอให้มีการปรับปรุงให้ได้มาตรฐาน

ตารางที่ 10-1 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เข้าพบเพื่อการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
			- ทางหลวงหมายเลข 3079 ช่วงเวลาการเข้างานและเลิกงาน มีผู้ใช้ทางจำนวนมาก ซึ่งเป็นเส้นทางที่สามารถเข้าเมืองได้ และเป็นเส้นทางเชื่อมทางหลวงหมายเลข 304 - เสนอให้มีการปรับปรุงพื้นผิวจราจรให้เป็นคอนกรีต เนื่องจากมีรถบรรทุกใช้งานจำนวนมาก
วันที่ 18 กรกฎาคม 2567 เวลา 13.00 – 14.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบล หนองโพรง อำเภอสว่างวีรกรรม จังหวัดปราจีนบุรี	หน่วยงานระดับตำบล	จำนวน 4 ท่าน ได้แก่ - นางเปรมนัส ฤทธิรอด ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพรง - นางกชพร จันทิมพ นักวิเคราะห์นโยบายและแผน - จำสปีเอกธีระ ปังประเสริฐ ผู้ช่วยนายช่างโยธา - นายพนมศักดิ์ ศรีธาตุ ผู้ช่วยนายช่างโยธา 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - เสนอให้มีการสร้างสะพานล้อยบริเวณโรงเรียนวัดใหม่ประชุมชนมิตรภาพที่ 76 - ทางหลวงหมายเลข 304 เชื่อมไปยังทางหลวงหมายเลข 3078 เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง รวมถึงมีน้ำท่วมขัง เนื่องจากการระบายน้ำไม่ทันในช่วงฤดูฝน - เสนอให้มีการขยายถนนเป็น 6 ช่องจราจร - ทางหลวงหมายเลข 304 ในช่วงเทศกาลมีปริมาณรถสัญจรค่อนข้างมากทำให้เกิดการจราจรติดขัดโดยเฉพาะบริเวณที่มีสัญญาณไฟจราจร

ตารางที่ 10-1 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เข้าพบเพื่อการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 18 กรกฎาคม 2567 เวลา 14.30 – 15.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัด ปราจีนบุรี	หน่วยงานระดับตำบล	จำนวน 4 ท่าน ได้แก่ 1) พันจ่าเอกจักรกฤษณ์ โชตนา องค์ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม (รักษาการแทน) 2) นายอนุวัต กุมสินพันธ์ หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม 3) นางสาวพนิดา จอมสั๊ก ผู้ช่วยนายช่างโยธา 4) นางสาวพรอุไร ทองเจียน เจ้าพนักงานธุรการ 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ • ทางหลวงหมายเลข 304 มีสถานประกอบการ โรงงาน และโรงพยาบาลจำนวนมาก เนื่องจากมีการย้ายที่ตั้งโรงงานมาจากจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทำให้ปริมาณรถบรรทุกเพิ่มขึ้น • รถบรรทุกมักใช้ช่องจราจรทางขวา ทำให้การจราจรติดขัดโดยเฉพาะแยกคลองรัง รวมถึงถนนพังชำรุดอย่างรวดเร็ว • ทางหลวงหมายเลข 3079 มีน้ำท่วมขังสูง เนื่องจากไม่สามารถระบายน้ำทันในช่วงฤดูฝน • ทางหลวงหมายเลข 304 ที่เชื่อมไปยังตำบลกรอกสมบูรณ์ มีการจราจรติดขัดในเวลาราชการ • เสนอให้ออกแบบถนนให้มีมาตรฐานเพื่อรองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ • เสนอให้เพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างในช่วงก่อสร้าง • มักมีการยื้อนศรของรถจักรยานยนต์บริเวณหน้าโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ ปราจีนบุรี ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง • ทางคูขนานกลายเป็นจุดจอดรถของโรงงาน และสถานประกอบการ ทำให้เสียช่องทางการจราจร

ตารางที่ 10-1 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เข้าพบเพื่อการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 19 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.00 - 10.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบล กรอกสมบูรณ์ อำเภอสรีมโหฬาร จังหวัดปราจีนบุรี	หน่วยงานระดับตำบล	จำนวน 2 ท่าน ได้แก่ 1) นายพีรมิตร สัมฤทธิ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กรอกสมบูรณ์ 2) นายประชา หิรัญเนตร ผู้อำนวยการกองช่าง 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ • บริเวณแยกคลองรังเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจาก มีรถจักรยานยนต์ชี่ยอนศร • เสนอให้มีการสร้างสะพานลอยบริเวณหน้าโรงเรียน บ้านประพาส เนื่องจากมีประชาชน ผู้ปกครอง และนักเรียนเดิน ข้ามถนนบริเวณดังกล่าว เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ • เสนอให้มีสะพานข้ามแยกคลองรัง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และแก้ปัญหการจราจรติดขัด • เส้นทางที่มาจากฝั่งอำเภอกบินทร์บุรีมุ่งหน้าไปจังหวัดฉะเชิงเทรา บริเวณจุดกลับรถ กม.ที่ 140+590 เมื่อรถจักรยานยนต์กลับรถ มักชี่ยอนศรเข้าทางหลวงชนบทสาย ปจ.3016 ทำให้มีความเสี่ยง ที่จะเกิดอุบัติเหตุได้ • เสนอให้ออกแบบถนนให้เป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อไม่ให้เกิด การชำรุด • เสนอให้เพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณข้างทางในระยะก่อสร้าง • สะพานลอยบริเวณแยกคลองรัง กม.142+600 ไม่มีผู้ใช้งาน เนื่องจากไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ • เสนอให้มีการออกแบบทางลอดใต้สะพานคลองรัง เพื่อลด ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณจุดกลับรถ

ตารางที่ 10-1 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เข้าพบเพื่อการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 19 กรกฎาคม 2567 เวลา 10.30 - 11.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบล ลาดตะเคียน อำเภอบึงนาราง จังหวัดพิจิตร	หน่วยงานระดับตำบล	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นายธัญญ์ศวัฒน์ สายพิน ผู้อำนวยการกองช่าง 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ • บริเวณหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลลาดตะเคียน มีรถบรรทุก สัญจรด้วยความเร็ว ทำให้เกิดอุบัติเหตุ • ทางหลวงหมายเลข 304 ในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบล ลาดตะเคียน มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อย และไม่มีปัญหาเรื่องการ ระบายน้ำ
วันที่ 19 กรกฎาคม 2567 เวลา 13.00 - 14.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอบึงนาราง อำเภอบึงนาราง จังหวัด พิจิตร	หน่วยงานระดับอำเภอ	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นายวัชชัย บุพลย์ ปลัดอำเภอบึงนาราง (เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ) 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ • เสนอให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการให้ครอบคลุมทุก กลุ่มเป้าหมาย • ในช่วงเทศกาล ทางหลวงหมายเลข 304 เป็นอีกเส้นทางที่ผู้ใช้ ทางเลือกเดินทางเพื่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทำให้เกิด การจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก • เสนอให้เพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณข้างทางในระยะก่อสร้าง เพื่อเพิ่มความปลอดภัย

ตารางที่ 10-1 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เข้าพบเพื่อการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00 - 10.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบล หัวหว้า อำเภอสรีมโหฬาร จังหวัดปราจีนบุรี	หน่วยงานระดับตำบล	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นายสุรชัย หนสิงห์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวหว้า 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ • เสนอให้มีการขยายทางหลวงหมายเลข 304 เป็น 6 ช่องจราจร • ขอให้ปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐาน และมีไฟส่องสว่างให้เพียงพอ • ขอให้ออกแบบท่อระบายน้ำบริเวณตำบลหัวหว้าให้เหมาะสม เนื่องจากช่วงฤดูฝนมักเกิดน้ำท่วมขัง • เสนอให้มีการทำถนนเป็นคอนกรีต เพื่อเพิ่มความแข็งแรงและมีระยะการใช้งานได้นานขึ้น • ขอให้มีการวางแผนในระยะก่อสร้างให้ดี เพื่อไม่ให้กระทบกับการจราจรในพื้นที่
วันที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 10.00 - 11.00 น. ณ ศาลากลางจังหวัดปราจีนบุรี อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัด ปราจีนบุรี	หน่วยงานระดับจังหวัด	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นายพงษ์สิทธิ์ เนื่องจำนงค์ รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปราจีนบุรี 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ • เสนอให้ศึกษาทางยกระดับบริเวณทางแยก เนื่องจากมีปริมาณการจราจรค่อนข้างมาก • แนะนำให้ออกแบบโครงสร้างถนนเพื่อรองรับน้ำหนักรถบรรทุกขนาดใหญ่ • เสนอให้ศึกษาเรื่องการระบายน้ำ เนื่องจากชุมชนส่วนใหญ่เป็นหมู่บ้านจัดสรร เกิดน้ำท่วมบ่อยครั้ง

11. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

11.1 ด้านวิศวกรรม

- 1) ดำเนินการสำรวจสภาพภูมิประเทศในภาคสนาม เพื่อเก็บข้อมูลสภาพทางกายภาพ สภาพการระบายน้ำ และโครงสร้างอาคารระบายน้ำ สภาพผิวทางเดิม และข้อจำกัดในแต่ละพื้นที่
- 2) รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สถิติอุบัติเหตุ สภาพทางอุทกวิทยาและการป้องกันน้ำท่วม ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ เป็นต้น

11.2 ด้านการจราจรและขนส่ง

- 1) คาดการณ์สภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในอนาคตเพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาด้านจราจร
- 2) ดำเนินการสำรวจด้านการจราจร และรวบรวมข้อมูลเพื่อทำการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจร รวมถึงการวิเคราะห์สภาพปัญหาเพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์รูปแบบการปรับปรุงและแก้ไข ปัญหาที่เหมาะสมต่อไป

11.3 ด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อคัดกรองปัจจัยที่ได้รับผลกระทบ อย่างมีนัยสำคัญไปประกอบในขั้นตอนการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมที่สุดของโครงการ โดยในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นดังกล่าว ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบ คือ 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ 2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ 3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้ง 37 ปัจจัย

11.4 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1) สรุปผลการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เผยแพร่ทางเว็บไซต์โครงการ (Website) เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์ (Line Official) และติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานราชการในพื้นที่ จังหวัดปราจีนบุรี ได้แก่ ศาลากลางจังหวัดปราจีนบุรี องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปราจีนบุรี แขวงทางหลวงปราจีนบุรี ที่ว่าการอำเภอศรีมหาโพธิ์ ที่ว่าการอำเภอกบินทร์บุรี ที่ว่าการอำเภอศรีมหาโพธิ์ ที่ว่าการอำเภอพนมสารคาม องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี องค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย องค์การบริหารส่วนตำบลลาดตะเคียน องค์การบริหารส่วนตำบลกรอกสมบูรณ์ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม องค์การบริหารส่วนตำบลศรีมหาโพธิ์ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโพรง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวหว้า องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง
- 2) ดำเนินจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาต่างๆ รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือก รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
- 3) ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทางเว็บไซต์โครงการ (Website) เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์ (Line Official) รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่าง ๆ

12. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 1/814 ซอยอัมพร หมู่ 17 ถ.พหลโยธิน ตำบลคูคต

อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130

โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566

ติดต่อ : นายพิสิฐ สุวรรณเวช (วิศวกรโครงการ)

นางสาวนงพร กระจ่าง (วิศวกรและผู้ประสานงานโครงการ)



บริษัท ดีเคซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยะบรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท

เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2619 9931 โทรสาร : 0 2619 9932

ติดต่อ : นายจันทวัฒน์ เจริญศรีศิริพงษ์ (วิศวกรโครงการ)



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด

เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แยก 4 แขวงสวนหลวง

เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250

โทรศัพท์ : 0 2101 6501

ติดต่อ : นายวรารกร สหพันธ์ (วิศวกรจราจร)



บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 125 อาคารเดอะปัญญา ชั้น 3 ถนนคลองลำเจียก แขวงนวมินทร์

เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

โทรศัพท์ : 0 2943 9627

ติดต่อ : นางสาวศรินทิพย์ คำดี (วิศวกรโครงการ)



บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 215/15 ถนนรัชดาภิเษก ซอยเฉลิมสุข แขวงจันทระเกษม

เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ : 0 2007 7313

ติดต่อ : นางสาวพิมลภรณ์ จันทพิศ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)





เว็บไซต์โครงการ : www.hwy304khaohinson-lattakhian.com



เฟซบุ๊กโครงการ : ทล.304 เขาคินซอน-ลาดตะเคียน



Line Official : ทล304เขาคินซอนตอน1